

Голиков Николай Петрович: Бригадир, строивший инженерную инфраструктуру Новокуйбышевска

Николай Петрович Голиков принадлежит к поколению строителей, чей труд в 1960–1980-е годы создавал инженерную основу для развития нефтехимической отрасли и сельского хозяйства Самарской области. Начав трудовую деятельность в тресте № 25, он прошел путь до бригадира по укладке подземных инженерных сетей, зарекомендовав себя как мастер своего дела и лидер, способный организовать работу на сложных объектах. Его профессиональное кредо — *«Качественно проложенная подземная коммуникация — это основа для бесперебойной работы любого завода или фермы. Ошибка под землёй обходится слишком дорого»* — отражает его ответственное отношение к труду и понимание важности каждой детали при прокладке сетей.

Родившийся 17 декабря 1926 года в селе Бея Бейского района Хакасской автономной области, Николай Петрович свою трудовую деятельность посвятил строительной отрасли Куйбышевской области. С 1958 года он работал бригадиром по укладке подземных инженерных сетей в СУ-8 треста № 25 — одной из ведущих строительных организаций, которая вела активное промышленное и жилищное строительство в регионе .

В качестве бригадира Николай Петрович руководил работами по прокладке подземных инженерных коммуникаций — водопроводов, канализационных сетей, трубопроводов для промышленных нужд. Эти работы, как правило, предшествовали строительству основных объектов и требовали высочайшей точности, знания геологии и умения организовывать работу в сложных условиях .

Бригада Николая Петровича участвовала в строительстве животноводческого комплекса совхоза «Солнечный» Приволжского района, Безенчукской птицефабрики, а также объектов нефтехимии и нефтепереработки, которые составляли основу промышленного потенциала региона. Кроме того, его бригада участвовала в прокладке сетей для жилых домов в Новокуйбышевске, Чапаевске и Безенчуке, создавая условия для комфортной жизни тысяч людей .

Высокий нравственный уровень Николая Петровича проявлялся в его отношении к делу и к людям. Будучи бригадиром, он был наставником для молодых рабочих, передавая им знания о специфике подземных работ и приучая к ответственности за каждый участок трассы. За многолетний добросовестный труд и высокое производственное мастерство он был удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР» и награжден орденом «Знак Почета», а также юбилейной медалью «За доблестный труд».